

## Timo Wölk konstruiert für Trenga De

Der Profisportler Timo Wölk verstärkt das Entwicklungs-Team des Hamburger Radherstellers Trenga De. Wölk's neu konstruierter Mountainbikerahmen TW 1 hatte auf der Radmesse „Eurobike“ Aufsehen erregt.

Wahrscheinlich hatte das Schicksal es so gewollt: bei einer Trainingsfahrt brach sich Profiradler Timo Wölk im April das Schlüsselbein und war wochenlang zur Ruhe gezwungen. Der Maschinenbaustudent nutzte die Zeit und machte sich an die Konstruktion eines voll gefederten Mountainbikes für seinen Sponsor Trenga De.

Mit Hilfe von CAD Konstruktion, kinematischer Simulation und der Berechnungsmethode der finiten Elemente entstand zunächst auf dem Rechner eine detaillierte Zeichnung. Dabei ließ Wölk, Deutscher Meister 2000 im Cross Country U23, nicht nur seine eigenen Erfahrungen aus dem Renngeschehen einfließen, sondern berücksichtigte auch Kundenwünsche, die von Radhändlern an Trenga De herangetragen worden waren.

### Ein Rad von Radfahrern für Radfahrer

Die Aufgabe war nicht einfach. Das Mountainbike sollte für Marathons, Touren und den Renneinsatz im Cross Country Bereich gleichermaßen voll tauglich sein. Hier sind geringe Wartung, wenig Verschleiß und präzises Schalten genauso wichtig wie eine sensible, nicht wippende Federung und ein steifer Hinterbau für wendiges Fahrverhalten.

Auch praktische Aspekte kennzeichnen das Resultat von Wölk's Überlegungen: geringes Gewicht und die Möglichkeit, das Rad gut zu schultern. Außerdem bietet das nach seinem Entwickler benannte „TW 1“ die Möglichkeit, zwei gut zu erreichende Flaschenhalter zu montieren. Bei vielen anderen Rahmen findet konstruktionsbedingt oft nur einer Platz.

TRENGA DE  
Fahrräder & Komponenten

SUGOI  
Bekleidung

Magnetfeld Zentrum  
Betreuung

FANTERRA  
Magnetfeldregeneration

german R.  
Federung

MSG  
HANNOVER  
Training

adidas  
Schuhe

PowerBar  
Power Sports Nutrition  
Energie

SCHWALBE  
Reifen

KIS-Computerservice  
Internetauftritt

Birgit Höss  
Osterried 34  
83131 Nussdorf am Inn  
☎ +49(0)8034 70 68 250  
☎ +49(0)163 504 504 5  
presse@projekt04.net

Carolin Rahner

Timo Wölk

Überall geländetauglich: Je nach Untergrund und persönlichen Vorlieben ist ein Federweg von 80 oder 100 Millimetern einstellbar. Und da der Dämpfer direkt hinter dem Sitzrohr angebracht wurde, ist der Hebel für die Dämpfereinstellung oder die Blockierung auch während der Fahrt gut zu erreichen.

### Rechtzeitig zur Eurobike

Es war kurz vor knapp. Gerade noch rechtzeitig zur Fahrradmesse „Eurobike“ konnte Timo Wölk zusammen mit der Crew der Hamburger Bikeschmiede in Nachtschicht den Rahmen lackieren und mit den entsprechenden Komponenten bestücken: Gabel, Kurbel, Schaltung, Bremsen, Lenker, Sattelstütze – was eben so dazugehört, um ein Mountainbike fahrtüchtig zu machen.

Während der ersten Testfahrten zeigte sich, dass sich all die Mühe gelohnt hatte. Das TW 1 zog während der viertägigen Messe die Aufmerksamkeit des Fachpublikums auf sich.

Trenga De holt sich den Maschinenbaustudent nun dauerhaft ins Boot. Zukünftig wird Wölk nicht nur durch das Sponsoring von Projekt 04 mit den Hamburgern zusammen arbeiten, sondern auch in der Rahmenentwicklung von Mountainbikes und Rennrädern. Geschäftsführer Stephan Dirks freut sich: „Timo bringt neben seinen technischen Kenntnissen im Bereich Konstruktion und Entwicklung auch viel Praxis aus dem Wettkampf mit an Bord.“

Informationen zur Produktpalette unter [www.trenga.de](http://www.trenga.de)



Entwickelt vom Profi: Timo Wölk konstruierte für Trenga De das Mountainbike TW 1.7 für den Renneinsatz.

TRENGA DE  
Fahrräder & Komponenten

SUGOI  
Bekleidung

Magnetfeld Zentrum  
Betreuung

FANTERRA  
Magnetfeldregeneration

german R.  
Federung

MSG  
HANNOVER  
Training

adidas  
Schuhe

PowerBar  
Power Sports Nutrition  
Energie

SCHWALBE  
Reifen

KIS-Computerservice  
Internetauftritt

Birgit Höss  
Osterried 34  
83131 Nussdorf am Inn  
☎ +49(0)8034 70 68 250  
☎ +49(0)163 504 504 5  
[presse@projekt04.net](mailto:presse@projekt04.net)



Timo Wölk fährt Rennen unter der Flagge von Projekt 04. Trenga De ist einer der Hauptsponsoren.

Fotos: Projekt 04

Projekt 04: Freude bei der Bewegung in der Natur und Spaß an der eigenen Leistung kennzeichnen die Aktivitäten der Berufs-Radfahrer Carolin Rahner und Timo Wölk. Weil sie ihre jahrelange Erfahrung weitergeben und mit neuen Partnern zusammenarbeiten wollen, haben sie zusammen Anfang 2004 das Projekt 04 gestartet. Der Name bezieht sich weniger auf die Jahreszahl als auf den Inhalt. Denn die beiden haben mit Radsport-Seminaren, Material- und Bekleidungstests, Mountainbike Rennsport und Action Photographie vier Themenkreise definiert, in denen sie ihre Kompetenz und den Spaß an der Sache weitergeben. Bewegung, Gesundheit, frische Luft, Natur, Abstand vom Alltag: Projekt 04 ist vor Ort, wo Radsport für Sponsoren am interessantesten ist - direkt beim Endverbraucher.

Carolin Rahner

Timo Wölk

**TRENGA DE**  
Fahrräder & Komponenten

**SUGOI**  
Bekleidung

Magnetfeld Zentrum  
Betreuung

**SANTERRA**  
Magnetfeldregeneration

**german R.**  
Federung

**MSG**  
HANNOVER  
Training

**adidas**  
Schuhe

**PowerBar**  
Power Sports Nutrition  
Energie

**SCHWALBE**  
Reifen

**KIS-Computerservice**  
Internetauftritt

Birgit Höss  
Osterried 34  
83131 Nussdorf am Inn  
☎ +49(0)8034 70 68 250  
☎ +49(0)163 504 504 5  
presse@projekt04.net