



# bike

EUROPAS GRÖSSTES MOUNTAINBIKE-MAGAZIN



**Internet-Guide**  
800 Web-Adressen!

## MADE IN GERMANY

Vergleichstest:  
Touren-Allrounder aus  
der Heimatproduktion

## WELTREKORD- GEWICHTE!

7,0 kg - das leichteste Fully  
5,9 kg - das leichteste Hardtail

## LEUCHTEN IM TEST

Preis und Leistung:  
Unterschiede wie Tag und Nacht

**TRAUMTOUREN**  
Schwarzwald  
Transsilvanien

# NEUE GENERATION

## BRANDHEISS IM TEST: DIE 2006ER BIKES VON

Specialized, Rocky Mountain, Canyon, Kona, Ghost, Nicolai, Trenga De

### BIKE-TRÄGER

Nach, Heck und Innenraum:  
packen Sie Ihr Auto clever

### TEST: TOUREN-VERANSTALTER

BIKE-Redakteure reisen inkognito -  
wie gut sind Guides, Routen und Service?

### DISTRICT RIDE NÜRNBERG

Die weltbesten Freerider  
beim Spektakel in der Altstadt





## TRENGA DE >TEAM TW

### HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Trenga De, Tel. 040/32310070 www.trenga.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Aluminium/S, M, L
PREIS	3 999 Euro

### GEOMETRIEDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,5 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70,2°/73,3°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	120 mm/600 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1 107 mm/330 mm
KETTENSTREBEN-/STEUERROHRLÄNGE	429 mm/132 mm
SITZROHRLÄNGE	500 mm
FEDERWEG* VÖ./HI.	100 mm/100 mm

### AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Rock Shox Reba Team/DT 190 L
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/XTR
BREMSANLAGE	Shimano XTR Disc
LAUFRÄDER	Mavic Crossmax SL, Schwalbe Racing Ralph 2,25
SATTEL/SATTELSTÜTZE	TD RPL Velo/TD RPL
LENKER/VORBAU	TD RPL/TD RPL

### INNOVATIONSGRAD\*\*

NIEDRIG

### PREIS/LEISTUNG\*\*\*

MITTEL

\* Herstellerangabe. \*\* Innovationsgrad: hoch, mittel, niedrig.

\*\*\* Preis/Leistung: gut, mittel, mäßig.

Zweckmäßig: Das große Rahmendreieck beherbergt zwei Flaschenhalter – das mögen CC-Piloten.



## WÖLKS VISION

Trenga De lässt seine Bikes von Rennfahrer Timo Wölk zeichnen. Eine gute Entscheidung.

„TW“, das steht für Timo Wölk, dem Konstrukteur und Produkt-Manager der Trenga De-Bikes. Timo weiß, wovon er spricht, dafür bürgt seine Rennfahrer-Vergangenheit. Er war einer der besten deutschen Cross-Country-Piloten, 2000 wurde er Deutscher Meister. Im vorigen Jahr rekrutierte Trenga De den studierten Maschinenbauer, um die etwas angestaubte Modellpalette aufzupeppen. Es entstand die „TW“-Linie, alles Viergelenker, die speziell auf Cross-Country- und Marathon-Bedürfnisse zugeschnitten sind. Erkennungsmerkmal sind die sehr langen Hebel an der Wippe und dem gefrästen Horst-Link-Gelenk. Das „TW“ Jahrgang 2006 ist im Detail weiter verbessert und durch neue Rohrformen und eine Eloxalschicht auf dem Rahmen leichter geworden.

Dass die „TW“-Linie von Bikern für Biker konstruiert ist, merkt man schon beim ersten Aufsteigen. Alles sitzt am richtigen Ort und auch vermeintlich kleine Details wurden nicht vergessen. So ist zum Beispiel das Rahmendreieck so groß, dass zwei Flaschenhalter für die großen Trinkbehälter Platz finden. Das Cockpit sitzt tief und man nimmt in sportlicher Rennposition Platz. Dementsprechend leicht kurbelt man bergauf. Das mit 11,5 Kilo wettkampftaugliche Gewicht tut das Seine hinzu. Aber auch bergab und im Singletrail verhält sich das „TW“ ausgewogen und macht im Gegensatz zu anderen reinrassigen Cross-Country-Bikes keine Zicken. 100 Millimeter Federweg vorne und hinten – in dieser Kategorie keine Selbstverständlich-

keit – sorgen für hohen Komfort und viel Traktion. Auf einen Plattform-Dämpfer verzichtet Wölk zurecht. Die Hinterbau-Kinematik ist so neutral ausgelegt, dass in keiner Ritzel/Kettenblatt-Kombination störendes Wippen entsteht. Wer das Fahrwerk trotzdem blockieren will, hat mit dem neuen DT-190 L-Dämpfer und der „Reba“-Gabel jederzeit die Möglichkeit dazu. Alle Komponenten und Anbauteile sind intelligent aufeinander abgestimmt und sorgen nicht nur optisch für ein harmonisches Gesamtbild des „TW“-Topmodells. **FAZIT:** Das „TW“ ist ein gelungenes Racebike für Cross-Country-Piloten und Marathonfahrer. 3 999 Euro scheinen für die hochwertige Ausstattung preiswert.