



## Trenga De TW 1

Was passiert, wenn ein aktiver Rennfahrer Maschinenbau-Ingenieur wird und sich an die Konstruktion eines Fullys macht? Bei Trenga De kann man das Ergebnis beobachten. Mit Timo Wölk hat die Hamburger Firma einen ehemaligen Deutschen U23-Meister als Mitarbeiter gewonnen, der neben seinem Studium, das kurz vor dem Abschluss steht, für Trenga De arbeitet und auch Rennen fährt. Für die Modellpalette 2006 ist Wölk als Produktmanager verantwortlich, und bereits auf der letzten Eurobike präsentierte Trenga De ein Fully, das in Timos Rechner entstanden ist. Erst jetzt aber kommen die TW-Modelle in die Läden.

Der Konstrukteur hat sich bemüht nicht nur eine gute Kinematik zu realisieren, sondern auch die «kleinen Nerven» an Fullys zu vermeiden. Der Rahmen ist bewusst so gestaltet, dass er problemloses Schültern ermöglicht und Platz für zwei Trinkflaschen bietet. Wer ungerne mit Trinkrucksäcken unterwegs ist, freut sich über derlei Annehmlichkeiten. Erfreulich auch die durchgängige Außenhülle des hinteren

Schaltzugs, die Verschmutzung und damit verbundenes schlechtes Schaltverhalten vermeidet. Die speziell entwickelte Bremsaufnahme schließt lästiges Bremsquietschen fast vollständig aus. Die TWs gibt es ausschließlich mit Scheibenbremse, da diese nach Wölk's Meinung inzwischen »State of the Art« sind.

Wir haben das Bike mit einem »billigen« Manitou-Dämpfer und dem plattformgedämpften HVR von DT Swiss probiert. Der Hinterbau ist so gelungen konstruiert, dass man gerne auf die Plattformdämpfung verzichten kann, ja ohne sie sogar mit mehr Sensibilität belohnt wird, ohne dass das Bike bemerkenswert wippen würde. Das TW ist äußerst agil, ein Trailflitzer, der nicht nur einen Tester begeisterte. Super Vortrieb, sensibles, schluckfreudiges Fahrwerk und eine angenehme Sitzposition – mehr kann man sich wahrlich nicht wünschen.



**Rahmenmaterial:** Trenga De Custom RLT Aluminium5  
**Größen (Test):** S, M, L cm **Gesamtgewicht:** 12,50 kg  
**Federung:** Gabel: Fox F100 RL (ab 2006), Dämpfer: Manitou QR,  
**Federweg:** vo. 100, hi. 80/100 mm **Antrieb/Bremsen:** Schaltung v/h:  
 Shimano XT/Shimano XT, Schalter: Shimano XT DualControl,  
 Kurbel: Shimano XT, Bremse/Hebel: Shimano XT/XT,  
**Laufräder:** Naben: Shimano XT, Felgen: Mavic X 223 Disc, 32L.,  
**Reifen:** Schwalbe Little Albert Lite 2.25  
**Parts:** Lenker: Trenga De Pro Tech, Vorbau: Trenga De Pro,  
 Stütze: Kalloy SP-357, Sattel: Selle C2  
**Preis:** 2399 Euro (aktuelles Modell, andere Federelemente)

**Bike-Sport-News Prädikat Herausragend \***

Vertrieb: Trenga De, Tel: 040-32310070, info@trenga.de, www.trenga.de