

KLATSCH TRATSCH

Junge gehen, Alte kommen. Und Rennfahrer konstruieren Bikes.



Wade Bootes

■ SPERRE FÜR BOOTES

Wade Bootes, Ex-Dual-Weltmeister und Sieger im 4X-Worldcup aus Les Deux Alpes im Frühjahr, konnte die Einnahme von verbotenen Stimulanzien nachgewiesen werden.

Folge: Sperre für sechs Monate.

■ GLÜCK IM PECH

Es begann mit einem Schlüsselbeinbruch und endete mit einem Race-Fully. Timo Wölk nutzte eine verletzungsbedingte Zwangspause, um für seinen Sponsor Trenga



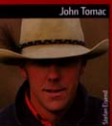
Timo Wölk, Trenga De

De ein potentes Bike zu konstruieren. „Im TW1 versuchte ich Erfahrungen aus dem Rennsport und Kundenwünsche gleichermaßen zu berücksichtigen“, kommentiert der Deutsche Meister im Cross Country (U 23) seine Arbeit.

■ ALTHERREN WIEDER AM START

Altmeister John Tomac kann's nicht lassen. Beim legendären Kamikaze-DH in Mammoth holte sich Johnny T nach einem feurigen Run den Titel und durfte nach zahlreichen Erfolgen in den 90er Jahren wieder ganz nach oben aufs Treppchen. Höchster Respekt gilt

auch Ned Overend, der erste offizielle CC-Weltmeister von 1990 in Durango. Er setzte bei den US-Meisterschaften seine junge Konkurrenz derart unter Druck, dass es fast noch für einen Platz unter den Top Five gereicht hätte. Chapeau!



John Tomac

■ KRAFT UND MATHISON GEHEN

Das Ghost Int. Racing Team trennt sich von

Yvonne Kraft und Lisa Mathison. Teamchef Scheiderbauer begründet die unerwartete Entscheidung mit einer Neuausrichtung und -strukturierung seines Rennteams.

Yvonne Kraft (r.) und Lisa Mathison



Nach vier erfolgreichen Jahren löst T-Mobile sein Mountainbike-Sponsorship.

AUS FÜR T-MO

Eine Hiobsbotschaft für den deutschen Mountainbikesport: Anfang Oktober verkündete das Bonner Mobilfunkunternehmen, dass es sein Engagement zum Ende der Saison beenden werde. Alle gesteckten sportlichen Ziele mit dem Höhepunkt Olympia seien erreicht worden. Keine Frage: Die Racer im Magenta-Jersey rund um Lado Fumic haben nicht nur massig Pokale in nationalen und internationalen Wettbewerben eingefahren, sondern auch den CC-Sport weit nach vorne gebracht. Die Zukunft der Fumic-Brüder ist derzeit noch ungewiß, Stefan Salm und Jochen Kaß wechseln in den Rosenheimer Rennstall von

Ralph Denk. Bundestrainer Frank Brückner zeigt sich tief erschüttert vom Aus des T-Mobile-Teams. „Das ist ein großer Verlust für den deutschen MTB-Sport und wird tiefe Einschnitte in die Profistrukturen zur Folge haben“, kommentiert er die aktuelle Entwicklung. „Gerade für junge Nachwuchssportler galt das T-Mobile-Team als Motivationsanreiz für bessere Leistungen. Trotzdem glaube ich, das andere UCI-Trade-Teams wie etwa das Ralph Denk Racing Team diese Lücke schnell schließen können.“ Begeistert zeigt sich Brückner davon, dass Willingen im Juni 2005 erstmals mit den Disziplinen Cross Country, 4X,



Neues aus Bad Urach

Magura baut neue Dämpferkartusche für Headshok-Gabeln und verstärkt Kundenservice

Dank einer Entwicklung der schwäbischen Bremsen- und Suspension-Profis von Magura werden Cannondales Fattys erwachsen! Die Dämpferkartusche bietet mehr effektiven Federweg und leichtere Abstimbarkeit und endlich eine externe Zugstufe. Sie ist mit allen Fatty- und P-Bone-Modellen ab Modelljahr 2000 kompatibel. Zudem stehen ab sofort bei allen Magura-Tophändlern Endurobikes bereit, die in Kooperation mit Schwalbe, Ritchey, Starn und Drössiger aufgebaut wurden. Test it!